

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

úsek silničního hospodářství

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Šumperská provozní vodohospodářská
společnost, a. s.
Jílová č. p. 2769/6
787 01 Šumperk

Číslo jednací: MUMO-OSU/36204/20

Spisová zn.: OSU/26/2021/Halk

Opr. úř. osoba: Bc. Kristýna Halamová

Telefon: 583 452 153

E-mail: halamovak@mohelnice.cz

Datum: 07.01.2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 30. 12. 2020 žádost **Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, a.s., IČO 47 67 49 11, Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií vodovodní a kanalizační sítě, v době od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2021.**

K žádosti přechodné úpravy provozu bylo předloženo předchozí písemné stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk, dopravního inspektorátu č. j. KRPM-2585-1/ČJ-2021-140906 ze dne 06.01.2021 včetně ověřené dokumentace přechodné úpravy provozu.

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, po posouzení žádosti, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

stanoví přechodnou úpravu na pozemních komunikacích

místo přechodné úpravy: silnice II. a III. třídy, místní a veřejně přístupné účelové komunikace ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice, dle přiložených situací odsouhlasených městským úřadem, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

důvod přechodné úpravy: zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií vodovodní a kanalizační sítě.

platnost úpravy: v době od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2021.

odpovědná osoba za dopravní značení: provoz Mohelnice - Ing. Milan Czislinský, tel.: 602 730 930, Martin Tomíček, tel.: 724 063 369, Jiří Rauš tel.: 602 296 193, provoz Zábřeh – Pavel Kubiček tel.: 602 521 582, povinností odpovědné osoby je:

- neprodleně oznámit vlastníku/správci dotčené pozemní komunikace a také Městskému úřadu (tel: 583 452 153) provedení prací na havárii vedení, její místo alespoň provizorně označit dle vhodného schváleného schématu přechodného dopravního značení a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, o které bude bezprostředně po provedení nezbytných prací na odstranění havárie požádáno na předepsaném tiskopise a tato žádost bude doručena příslušnému silničnímu správnímu úřadu (mimo veřejně přístupné účelové komunikace).
- Kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených schémat/situací umístění, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na komunikaci.
- V případě částečné uzavírky (tj. zúžení jízdního pásu silnice na méně jak 5,5 m) informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení) a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel: 596 663 556.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Způsob vyznačení: viz přiložené situace odsouhlasené Městským úřadem dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu – schémata PÚP B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/15, C/2, C/4 z TP 66 „zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,“ který je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
 - VL 6.3 „Dopravní zařízení“
3. Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
4. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace (tvorba kolon, špatné rozhledové podmínky a při snížené viditelnosti – mlha, sníh, hustý déšť apod.), bude provoz na pozemní komunikaci řízen

náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob, kdy tyto osoby budou vybaveny a označeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

5. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně po vzniku havárie, před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.
6. Bezprostředně po ukončení prací na odstranění havárie bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. V čase, ve kterém neprobíhá daná činnost (zejména každý den po skončení pracovní doby) a je to technologicky možné, je nutno umístit dopravní značení do polohy, která nebude bránit plynulosti silničního provozu (přemístěn dopravního značení za krajnici či jeho sklopení, překrytí apod.).
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
12. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
13. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
14. Potvrzené a stanovené situace/schéματα použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
15. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
16. Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!
17. Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.
18. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
19. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

20. Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích," které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.

21. Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.

Odůvodnění

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice obdržel dne 30. 12. 2020 žádost **Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, a.s., IČO 47 67 49 11, Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií vodovodní a kanalizační sítě, v době od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2021.**

Součástí žádosti byly tyto dokumenty – schémata PÚP B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/15, C/2, C/4 z TP 66 „zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.“

Městský úřad v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích přípisem ze dne 06. 01. 2021 č. j. MUMO-OSU/369/21 požádal Policii ČR – DI Šumperk o písemné vyjádření k návrhu úpravy přechodného dopravního značení.

Dne 07. 01. 2021 Městský úřad obdržel vyjádření Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 06. 01. 2021 č. j. KRPM-2585-1/ČJ-2021-140906 s odsouhlaseným návrhem přechodné úpravy provozu.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení stanovení přechodné úpravy provozu **na silnicích II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií vodovodní a kanalizační sítě, v době od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2021.**

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Mgr. Radka Melecká
vedoucí odboru stavebního úřadu

Upozornění:

Vlastník vedení je dle § 36 zákona o pozemních komunikacích povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy dotčené pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.

Městský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Příloha: - schválený návrh přechodného dopravního značení – schémata PÚP B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/15, C/2, C/4 z TP 66 „zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Mohelnice po dobu 15-ti dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Mohelnici a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu v Mohelnici.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Rozdělovník:

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová č.p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: PO, e2uvpqj + zodpovědné osoby Ing. Milan Czulinský, Martin Tomíček, Jiří Rauš a Pavel Kubíček

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č.p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu č.j. MUMO-OSU/36204/20

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: ur4k8nn

MěÚ Mohelnice, OR, odbor rozvoje, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Na úřední desce vyvěsí a následně po svěšení zašle potvrzení zpět na MěÚ Mohelnice, OSÚ:

Město Mohelnice, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Obec Klopina, Klopina č. p. 116, 789 73 Úsov, DS: OVM, rbyar9m

Obec Krchleby, Krchleby č. p. 80, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, awiasa9

Obec Líšnice, Líšnice č. p. 39, 789 85 Mohelnice, DS: OVM, srtaw8s

Obec Maletín, Starý Maletín č. p. 21, Maletín, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, m8bbjpu

Obec Mírov, Mírov č. p. 47, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, 6babkay

Obec Palonín, Palonín č. p. 17, 789 83 Loštice, DS: OVM, q4vbsuv

Obec Pavlov, Pavlov č. p. 42, 789 85 Mohelnice, DS: OVM, bkmasdk

Obec Police, Police č. p. 5, 789 73 Úsov, DS: OVM, u67asdc

Obec Stavenice, Stavenice č. p. 43, 789 73 Úsov, DS: OVM, ti2bvja

Obec Třeština, Třeština č. p. 10, 789 73 Úsov, DS: OVM, t6kbtbn

Město Loštice, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

Město Úsov, nám. Míru č. p. 86, 789 73 Úsov, DS: OVM, ch8batp

Obec Moravičany, Moravičany č. p. 67, 789 82 Moravičany, DS: OVM, uwfbm72